



Esimeses etapis paigutame auto 90° nurga alla juba pargitud autode suhtes. Külgvahe võiks olla ca 1,5 autolaiust ja parempoolse auto vasak esimene nurk peaks olema juhile nähtav tagumise ukse kolmnurk-aknast.

Teises etapis alustame pööramist kontrollides auto asendit teiste autode suhtes kasutades nii peegleid, kui ka vaadates üle õla. Auto tagumine osa peab mahtuma juba pargitud autode vahele.

Viimases etapis kontrollime auto asendit peeglite abil, vajadusel korrigeerime auto asendit ja tagurdame lõpuni parkimiskohti tähistavate joonte vahele.